

# RECUEIL DE POSITIONS TECHNIQUES QUALIMAT TRANSPORT

---

<b>Date de la dernière modification</b>	<b>01/02/2022</b>
<b>Date d'application de la dernière modification</b>	<b>Voir chaque Position technique</b>



## Sommaire

### Table des matières

Objet et Modalités d'application .....	6
Positions Techniques.....	6
Position Technique n°1-001 - Dispositions relatives à la reconnaissance mutuelle.....	4
Position Technique n°1-002 - Dispositions relatives aux entreprises ayant plusieurs sites d'exploitation .....	5
Position Technique n°2-001 - Particularité des nettoyages de niveau D .....	6
Position Technique n°2-002 - Choix des détergents / désinfectants.....	7
Position Technique n°2-003 - Enregistrement des heures de purge.....	8
Position technique n°2-004 - Analyses minimales à réaliser dans le cadre d'une procédure de nettoyage-désinfection en vue de la réaffectation de contenants pour le transport de « produits » destinés à l'alimentation animale.....	9
Position Technique n°2-005 - Reconnaissance de la désinfection par fumigation .....	19
Position Technique n°3-001 - Contrôle de l'historique des contenants en audit initial ou préalable.....	20
Position Technique n°3-002 - Sous-traitance : preuve du respect du Cahier des charges Qualimat Transport .....	21
Position Technique n°3-003 - Classification des écarts .....	22
Position Technique n°3-004 - Dispositions relatives aux entreprises ayant recours à des tiers tractionnaires .....	32
Position Technique n°4-001 - Lubrifiants aptes au contact alimentaire .....	33

## Objet et Modalités d'application

Ce document est destiné à préciser ou interpréter certains points des Documents de référence Qualimat Transport :

- Cahier des charges Qualimat Transport
- Règlement de reconnaissance tierce partie Qualimat Transport
- Convention de collaboration entre les Organismes Certificateurs et Qualimat

Le document est applicable par tous les intervenants définis dans le Règlement de reconnaissance tierce partie Qualimat Transport.

## Positions Techniques

Pour chaque position technique, il est précisé :

- Un numéro d'indexation,
- La thématique,
- Le Document de référence concerné,
- La problématique exposée,
- La position technique retenue,
- La date de création/modification,
- La date d'application

**Position Technique n°1-001**  
**Dispositions relatives à la reconnaissance mutuelle**

<b>Thème 1</b>	<b>Portée et limite du référencement Qualimat Transport</b>
<b>Document de référence</b>	<b>Cahier des charges Qualimat Transport §1</b>

**Problématique exposée :**

Comment peut-on savoir si, lors de l'audit d'un opérateur de transport, les dispositions relatives à la reconnaissance mutuelle entre les différents référentiels (Qualimat Transport, OVOCOM, PDV, QS ...) ont bien été vérifiées ?

**Position technique retenue :**

L'affichage de la reconnaissance mutuelle est défini par chaque détenteur de référentiel. Pour les opérateurs de transport certifiés Qualimat Transport, cette information doit obligatoirement figurer en première page du rapport d'audit dans le cadre « notes de commentaires » sous la forme « lors de cet audit, l'ensemble des exigences relatives à la reconnaissance réciproque avec le référentiel xxx ont été auditées, en particulier le respect du niveau de nettoyage le plus strict ». Pour vérifier ou démontrer le respect de la reconnaissance mutuelle, il convient donc que l'opérateur transmette le rapport d'audit au demandeur (il n'est pas prévu de faire figurer cette information dans une liste).

Date de création : 12/10/2010  
Date d'application : 12/10/2010

**Position Technique n°1-002**  
**Dispositions relatives aux entreprises ayant plusieurs sites d'exploitation**

<b>Thème 1</b>	<b>Portée et limite du référencement Qualimat Transport</b>
<b>Document de référence</b>	<b><u>Règlement de reconnaissance tierce partie §3.1.3</u></b>
<b>Problématique exposée :</b>	
<p>Le §3.1.3 du Règlement de reconnaissance tierce partie indique « Dans le cas d'Opérateurs de transport possédant différentes entités d'exploitation, ces entités délocalisées ne peuvent pas être couvertes par l'attestation du siège ou d'une autre entité.</p> <p>Chaque entité doit établir une confirmation d'engagement et doit être auditée individuellement ».</p> <p>Dans le cas d'entreprises ayant un fonctionnement en coopérative, comment s'applique cette exigence ?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Quelles sont les entités qui doivent être engagées et auditées ?</li> <li>b) Est-il possible de mutualiser les temps d'audit d'entités engagées et ayant un fonctionnement coopératif ?</li> <li>c) Quel est le périmètre de l'attestation délivrée ?</li> <li>d) Quelles sont les coordonnées devant apparaître sur les documents de transport ?</li> </ul>	

<b>Position technique retenue :</b>
<p>Un fonctionnement en coopérative se caractérise par une mutualisation complète ou partielle des moyens humains, matériels et organisationnels d'Opérateurs de transport au sein d'une entité commune.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Dans le cas d'un fonctionnement en coopérative, chaque entité d'exploitation souhaitant être certifiée Qualimat Transport doit établir une confirmation d'engagement et être auditée par un organisme certificateur habilité.</li> <li>b) Le calcul de la durée d'audit défini en annexe 3 du règlement de reconnaissance tierce partie s'applique exclusivement à l'entité d'exploitation engagée. Il n'y a pas de mutualisation de temps d'audit possible.</li> <li>c) L'attestation d'une entité d'exploitation disposant d'un fonctionnement en coopérative ne couvre pas l'ensemble des moyens mutualisés au sein de l'entité commune.</li> <li>d) Les coordonnées de l'entité d'exploitation engagée et disposant d'une attestation Qualimat Transport doivent apparaître sur les documents de transport. Les coordonnées de la coopérative peuvent également apparaître en plus.</li> </ul>

Date de création :	17/10/2019
Date de modification :	01/02/2022
Date d'application :	15/03/2022

**Position Technique n°2-001**  
**Particularité des nettoyages de niveau D**

<b>Thème 2</b>	<b><u>Nettoyage des contenants</u></b>
<b>Document de référence</b>	<b><u>Cahier des Charges Qualimat Transport, § 7</u></b>

**Problématique exposée :**

Le § 7.2 du cahier des charges Qualimat Transport indique pour le niveau de nettoyage D : « Lorsqu'il est requis, le nettoyage de niveau D doit intervenir avant tout nouveau chargement de « produits », quel que soit le nombre de transports intermédiaires ». En quoi cela diffère-t-il des autres niveaux de nettoyage ?

**Position technique retenue :**

Le niveau de nettoyage dépend de la nature du danger (physique, chimique ou biologique) et de l'évaluation des risques que ces marchandises peuvent éventuellement représenter pour les « produits » transportés ultérieurement dans le même contenant.

- Dans le cas d'un danger biologique (microorganisme pouvant se multiplier et contaminer un produit transporté ultérieurement), un nettoyage de niveau D (lavage B ou C suivi d'une désinfection) est indispensable pour supprimer le risque et ce quel que soit le nombre de transports intermédiaires (car la présence du microorganisme persiste dans le contenant).
- Dans le cas d'un danger chimique ou physique (substance indésirable ou corps étranger) nécessitant un nettoyage de niveau A, B ou C, il n'y a pas de prolifération du danger au cours du temps et les transports ultérieurs de marchandises vont exercer une action mécanique sur le contenant. Pour cette raison, il est appliqué une règle de décroissance pour les niveaux de nettoyage C, B et A dans le cas de marchandises ne constituant pas des « produits ». Ainsi, un enchaînement [marchandise niveau C (sans nettoyage) → Marchandise niveau B → Marchandise nettoyage B → « produit »] est conforme au cahier des charges Qualimat Transport.

Note : le résultat du nettoyage doit toujours être conforme aux objectifs du § 7.2 du cahier des charges Qualimat Transport. Par ailleurs, cette règle de décroissance ne s'applique en aucun cas aux marchandises interdites.

Date de création :	18/12/2012
Date d'application :	02/05/2014

**Position Technique n°2-002  
Choix des détergents / désinfectants**

<b>Thème 2</b>	<b><u>Nettoyage des contenants</u></b>
<b>Document de référence</b>	<b><u>Cahier des Charges Qualimat Transport, § 7</u></b>

**Problématique exposée :**

- a) Dans le § 7.2 du cahier des charges Qualimat Transport, qu'entend-on par détergent ou désinfectant « agréé » pour le contact alimentaire ?
- b) Sur le site « e-phy » pour les désinfectants, quel type d'activité doit-on considérer comme acceptable ?

**Position technique retenue :**

- a) Un détergent et/ou désinfectant est dit « agréé » pour le contact alimentaire dans le Cahier des Charges Qualimat Transport s'il est autorisé pour cet usage par l'autorité compétente. Pour cela, leurs constituants doivent figurer dans la liste de l'annexe de l'arrêté du 8 septembre 1999 relatif aux « produits de nettoyage utilisés » modifié par l'arrêté du 19/12/2013 (mention sur la fiche technique/étiquette du produit « conforme à l'arrêté du 08/09/1999 modifié le 19/12/2013 » ou « conforme à l'arrêté du 19/12/2013 »).

Les désinfectants répertoriés sous le type de produit TP04 « Désinfectants pour les surfaces en contact avec les denrées alimentaires et les aliments pour animaux » (sur le site Simmbad) sont conformes à l'arrêté du 19/12/2013.

Pour les désinfectants qui ne sont pas répertoriés TP04, la conformité au contact alimentaire est disponible sur la fiche technique/étiquette du produit.

- b) Le site e-phy n'héberge plus les produits détergents/désinfectants autorisés au contact alimentaire depuis sa mise à jour en mars 2016. Son usage est désormais réservé aux produits phytopharmaceutiques.

Date de création :	18/12/2012
Date de dernière mise à jour :	16/05/2018
Date d'application :	01/07/2018

**Position Technique n°2-003**  
**Enregistrement des heures de purge**

<b>Thème 2</b>	<b><u>Nettoyage des contenants</u></b>
<b>Document de référence</b>	<b><u>Cahier des Charges Qualimat Transport, § 7.7.2</u></b>

**Problématique exposée :**

L'enregistrement est-il imposé uniquement pour les purges imposées par le cahier des charges (§7.2.2 Enregistrement des nettoyages) dont celles devant être réalisées entre deux donneurs d'ordre différents ? ou également pour des purges supplémentaires faisant partie d'instructions spécifiques des donneurs d'ordre ?

**Position technique retenue :**

Le cahier des charges Qualimat transport Version 6 impose la réalisation d'une purge dans le cas de chargement successifs d'aliments en provenance de donneurs d'ordre différents (note 3 du §7.2.1).

L'exigence d'enregistrement de cette purge est décrite dans le §7.2.2 Enregistrements des nettoyages. Cette exigence d'enregistrement s'applique uniquement à la purge imposée par le cahier des charges.

En ce qui concerne les autres purges imposées par le donneur d'ordre : si le donneur d'ordre a défini des exigences spécifiques concernant l'enregistrement, celles-ci doivent être prises en compte par les opérateurs de transport, et vérifiées au cours des audits.

Date de création :	16/05/2018
Date d'application :	01/07/2018

**Position technique n°2-004**  
**Analyses minimales à réaliser dans le cadre d'une procédure de nettoyage-désinfection en vue de la réaffectation de contenants pour le transport de « produits » destinés à l'alimentation animale**

<b>Thème 2</b>	<b>Nettoyage des contenants</b>
<b>Document de référence</b>	<b>Cahier des charges Transport, annexe 3, Etape 5</b>

**Problématique exposée :**

Le cahier des charges Qualimat Transport (Annexe 3 Etape 5 « Contrôle de l'efficacité du nettoyage-désinfection)), indique : « La nature de la marchandise ayant nécessité le protocole de réaffectation peut justifier la recherche d'autres paramètres analytiques ».

- a) Dans le cas des marchandises classées « Interdit » dans l'IDTF, comment doivent être choisis les **paramètres analytiques** de la dernière eau de rinçage permettant de contrôler l'efficacité du protocole de nettoyage-désinfection en vue de la réaffectation d'un contenant ?
- b) Quelles sont les limites maximales acceptables pour ces paramètres analytiques contrôlés ?
- c) Quels sont les **cas particuliers** ?

**Position technique retenue :**

- a) Les paramètres analytiques varient en fonction de la nature de la marchandise classée « Interdit » dans l'IDTF.  
3 principales familles de contaminants sont définies ci-dessous dans le cadre de la procédure de nettoyage-désinfection en vue de la réaffectation de contenants dans le cadre du dispositif Qualimat Transport.

- **Familles de contaminants :**

- Contaminants **microbiologiques** :
  - Salmonelles
  - Entérocoques
  - E. coli
  - Anaérobies sulfito-réducteurs
- Contaminants **métaux lourds** :
  - Arsenic
  - Cadmium
  - Fluor
  - Plomb
  - Mercure
- Contaminant **hydrocarbures aromatiques polycycliques** :
  - Benzo(a)pyrène
  - Benzo(a)anthracène
  - Benzo(a)fluoranthène
  - Chrysène

**Autres contaminants** : selon la marchandise classée « Interdit » dans l'IDTF justifiant la réalisation d'un protocole de nettoyage-désinfection en vue d'une réaffectation, d'autres paramètres spécifiques peuvent être à appliquer. Ces paramètres constituent des indicateurs de contamination. Dans ce cas, les recommandations du laboratoire d'analyse relatives à la taille de l'échantillon doivent être respectées.

**Les paramètres à appliquer en fonction de la marchandise précédemment transportée sont décrits en annexe 1 de cette position technique.**

- b) Les **limites maximales des paramètres analytiques** à contrôler dans le cadre de l'analyse de la dernière eau de rinçage s'appuient sur les seuils définis par la réglementation européenne et les seuils définis par la profession. Ces seuils sont indiqués en **annexe 2** de ce cette position technique.
- c) Plusieurs **cas particuliers** sont à distinguer :
- i. Les marchandises classées « Interdit » dans l'IDTF **contenants des contaminants non cités dans l'annexe 1**

Certaines marchandises classées « Interdit » dans l'IDTF peuvent contenir des contaminants réglementés dans l'**annexe I de la directive CE 2002/32** mais non mentionnés dans l'**annexe 1** de la présente Position Technique. Cette information peut être obtenue par l'étude des documents (fiche technique, fiche de données de sécurité, bulletin d'analyse) transmis par le fournisseur de la marchandise classée « Interdit » dans l'IDTF. Si la présence de ces contaminant est démontrée, leur recherche doit être effectuée dans le cadre de la réalisation du protocole de nettoyage-désinfection en vue d'une réaffectation.

La limite maximale de résidus (LMR) la plus basse définie dans l'annexe I de la directive CE 2002/32 constitue la limite critique à ne pas dépasser dans le cadre de l'analyse de la dernière eau de rinçage du protocole de nettoyage-désinfection en vue d'une réaffectation.

*Exemple : un opérateur de transport souhaite réaffecter un contenant ayant transporté la marchandise « résidus de broyage automobile » (numéro IDTF 10122). Un bulletin d'analyse chimique transmis par le fournisseur de la marchandise classée « Interdit » dans l'IDTF met en évidence une contamination par des dioxines et PCB. La recherche des 3 familles de dioxines et PCB doit alors être effectuée dans le cadre du protocole de nettoyage-désinfection en vue d'une réaffectation. Les limites critiques à appliquer sont les plus basses limites maximales des résidus (LMR) définies par l'annexe I de la directive CE 2002/32 pour ces contaminants, c'est-à-dire 0.75 ng/kg (dioxines), 1,25 ng/kg (somme des dioxines et PCB) et 10 ng/kg (PCB autres que dioxines).*

- ii. Les marchandises **non classées** dans l'IDTF

Si la marchandise justifiant la réalisation d'un protocole de nettoyage-désinfection en vue d'une réaffectation n'est pas classée dans l'IDTF, l'opérateur de transport doit formuler une **demande de classification** auprès de Qualimat qui lui indiquera, le cas échéant, les paramètres analytiques pertinents.

- iii. Le protocole de nettoyage-désinfection en vue d'une réaffectation d'un **contenant d'occasion** (achat, location ou retour de mise en location) pour lequel l'historique des transports n'est pas connu

Si l'opérateur de transport rentre dans son parc un contenant d'occasion (achat, location ou retour de mise en location) sans avoir obtenu l'historique des transports sur les 12 mois précédents l'intégration dans le parc et/ou l'attestation écrite requise par la PT4-002, les **contaminants décrits dans le point a)** de la présente Position Technique doivent être recherchés dans la dernière eau de rinçage suite à la réalisation du protocole de nettoyage-désinfection en vue d'une réaffectation.

- iv. Les marchandises classées « Interdit » dans l'IDTF pour lesquelles la réalisation d'un protocole de nettoyage-désinfection en vue d'une réaffectation n'est **pas autorisée**

Dans le cadre du cahier des charges Qualimat Transport, certaines marchandises transportées interdisent toute réaffectation ultérieure du contenant. Pour ces marchandises, l'IDTF mentionne l'exigence Qualimat suivante : « **INTERDIT, pas de procédure de réaffectation autorisée** ».

Date de création : 01/02/2022  
Date d'application : 15/03/2022

**Position technique n°2-004**  
**Analyses minimales à réaliser dans le cadre d'une procédure de nettoyage-désinfection en vue de la réaffectation de contenants pour le transport de « produits » destinés à l'alimentation animale**

**Annexe I : Analyses minimales à réaliser sur la dernière eau de rinçage suite à la réalisation d'un protocole de nettoyage-désinfection en vue d'une réaffectation et consécutif au transport de marchandises classées « Interdit » dans l'IDTF**

Marchandise classée « Interdit » dans l'IDTF justifiant la réalisation d'un protocole de nettoyage-désinfection en vue d'une réaffectation	Numéro IDTF	Contaminants microbiologiques	Contaminants métaux lourds	Contaminants hydrocarbures aromatiques polycycliques	Autres Contaminants
		<i>Oui : analyse à réaliser Non : pas d'analyse à réaliser</i>			
Argile minérale, utilisée pour la détoxification (e.a. dépollution, etc)	10008	Non	Non	Oui	Non
Biodiesel (mélange de diesel d'origine minérale et organique)	10137	Non	Non	Oui	Non
Boue thermique usagée	10156	Oui	Non	Non	Non
Boues de décantation	10121	Oui	Non	Non	Non
Combustible Solide de Récupération (CSR)	10143	Oui	Non	Non	Non
Déchets industriels	10132	Oui	Oui	Oui	Hydrocarbures saturés d'huiles minérales
Essence ou carburants	10138	Non	Non	Oui	Non
Graisses techniques ou lubrifiant industriel d'origine minérale	10133	Non	Non	Oui	Hydrocarbures saturés d'huiles minérales
Grave minérale traitée au liant hydraulique inconnu	10124	Non	Oui	Non	Non
Grave minérale traitée au liant hydrocarboné (liant bitumeux)	10125	Non	Oui	Oui	Non
Mélanges traités au liant hydraulique : granulats inconnus ou interdits au transport (suivant IDTF)	10126	Non	Oui	Oui	Hydrocarbures saturés d'huiles minérales

**Position technique n°2-004**  
**Analyses minimales à réaliser dans le cadre d'une procédure de nettoyage-désinfection en vue de la réaffectation de contenants pour le transport de « produits » destinés à l'alimentation animale**

Marchandise classée « Interdit » dans l'IDTF justifiant la réalisation d'un protocole de nettoyage-désinfection en vue d'une réaffectation	Numéro IDTF	Contaminants microbiologiques	Contaminants métaux lourds	Contaminants hydrocarbures aromatiques polycycliques	Autres Contaminants
		<i>Oui : analyse à réaliser Non : pas d'analyse à réaliser</i>			
Mélanges traités au liant hydrocarboné (liant bitumeux)	10127	Non	Non	Oui	Non
Résidus de broyage automobile	10122	Non	Oui	Oui	Hydrocarbures saturés d'huiles minérales
Sciure polluée par des produits interdits au chargement (lubrifiants etc...)	10135	Non	Oui	Oui	Hydrocarbures saturés d'huiles minérales
Terre polluée par des marchandises interdites en chargement	10136	Non	Oui	Oui	Hydrocarbures saturés d'huiles minérales
Amendement organique contenant des boues d'épuration transformées	10123	Oui	Non	Non	Non
Engrais et / ou amendement organique contenant des marchandises INTERDITES par le référentiel	10115	Oui	Oui	Oui	Non
Engrais ou amendement organique qui contient des fientes, fumiers ou lisiers ne provenant pas d'un établissement (EC) 1069/2009	10063	Oui	Non	Non	Non
Fientes, fumiers et lisiers qui ne sont pas issus d'un établissement (EC) 1069/2009.	10001	Oui	Non	Non	Non
Lombricompost	10064	Oui	Non	Non	Non
Substrat pour culture de champignons (avant pasteurisation et culture)	10003	Oui	Non	Non	Non
Terre de jardin/terreau contenant des lisiers, des fertilisants ou des engrais qui sont	10002	Oui	Non	Non	Non

**Position technique n°2-004**  
**Analyses minimales à réaliser dans le cadre d'une procédure de nettoyage-désinfection en vue de la réaffectation de contenants pour le transport de « produits » destinés à l'alimentation animale**

Marchandise classée « Interdit » dans l'IDTF justifiant la réalisation d'un protocole de nettoyage-désinfection en vue d'une réaffectation	Numéro IDTF	Contaminants microbiologiques	Contaminants métaux lourds	Contaminants hydrocarbures aromatiques polycycliques	Autres Contaminants
		<i>Oui : analyse à réaliser Non : pas d'analyse à réaliser</i>			
classifiés comme interdits en précédent de transport					
Esters chlorés	10151	Non	Non	Non	Esters chlorés
Hydrocarbures aromatiques à longues chaînes, hydrocarbures chlorés	10150	Non	Non	Oui	Hydrocarbures chlorés
Produits apicoles, autres que ceux décrits par ailleurs dans l'IDTF	10072	Oui	Non	Non	Non
Sous-produits d'animaux aquatiques, non décrits par ailleurs dans l'IDTF	10080	Oui	Non	Non	Non
Alumine usagée	10141	Non	Oui	Non	Aluminium
Amiante (asbeste) ou matériaux contenant de l'amiante (asbeste)	10012	Non	Non	Non	Amiante
Anhydre octadecenyl-1 succinique	10144	Non	Non	Non	Anhydre octadecenyl-1 succinique
Anthraquinone	10140	Non	Non	Non	Anthraquinone
Asphalte et/ou déchets d'asphalte	10010	Non	Non	Oui	Non
Asphalte sans trace de goudron, nouveau ou gravats	10147	Non	Non	Oui	Non
Batteries de voiture	10065	Non	Oui	Non	Non
Bitume	10129	Non	Non	Oui	Non
Catalyseur utilisé dans le procédé de craquage catalytique FCC, usagé	10116	Non	Oui	Oui	Non
Cendres volantes fillerisées	30450	Non	Oui	Non	Dioxines et PCB
Cendres volantes, autres que celles mentionnées ailleurs dans l'IDTF	10139	Non	Oui	Non	Dioxines et PCB
Charbon actif (usagé)	10030	Non	Oui	Oui	Non

**Position technique n°2-004**  
**Analyses minimales à réaliser dans le cadre d'une procédure de nettoyage-désinfection en vue de la réaffectation de contenants pour le transport de « produits » destinés à l'alimentation animale**

Marchandise classée « Interdit » dans l'IDTF justifiant la réalisation d'un protocole de nettoyage-désinfection en vue d'une réaffectation	Numéro IDTF	Contaminants microbiologiques	Contaminants métaux lourds	Contaminants hydrocarbures aromatiques polycycliques	Autres Contaminants
		<i>Oui : analyse à réaliser Non : pas d'analyse à réaliser</i>			
Chloroalcanes en C14-17	10145	Non	Non	Non	Chloroalcanes en C14-17
Chlorure d'alkyl diméthyl hydroxyéthyl ammonium	10050	Non	Non	Non	Chlorure d'alkyl diméthyl hydroxyéthyl ammonium
Coke de pétrole - pétrocoker	10007	Non	Oui	Oui	Non
Diesel (gasoil, gazole)	10011	Non	Oui	Oui	Non
Emballages vides de produits fertilisants et de semences traitées	10146	Oui	Non	Non	Cyperméthrine Deltaméthrine Piperonyl Butoxide
Gypse / gypse (sulfate de calcium dihydrate) après usage filtre	10070	Non	Oui	Non	Non
Huile minérale à l'exception d'huile minérale blanche (huile de paraffine)	10004	Non	Non	Oui	Hydrocarbures saturés d'huiles minérales
Iso-alcanes en C9-C12	10052	Non	Non	Non	Iso-alcanes en C9-C12
Laitier de haut fourneau de métaux non-ferreux	10014	Non	Oui	Non	Non
Matériaux de construction de voie ferrée, usagés	10148	Non	Oui	Oui	Non
Matières radioactives	10005	Non	Non	Non	Isotope radioactif transporté
Naphta léger (pétrole), hydrotraité	10054	Non	Non	Oui	Cyclohexane
Plomb, sels de plomb et tout produit ayant dans sa composition du plomb	10057	Non	Oui	Non	Non

**Position technique n°2-004**  
**Analyses minimales à réaliser dans le cadre d'une procédure de nettoyage-désinfection en vue de la réaffectation de contenants pour le transport de « produits » destinés à l'alimentation animale**

Marchandise classée « Interdit » dans l'IDTF justifiant la réalisation d'un protocole de nettoyage-désinfection en vue d'une réaffectation	Numéro IDTF	Contaminants microbiologiques	Contaminants métaux lourds	Contaminants hydrocarbures aromatiques polycycliques	Autres Contaminants
		<i>Oui : analyse à réaliser Non : pas d'analyse à réaliser</i>			
Produits pétroliers (carburants et lubrifiants)	10048	Non	Non	Oui	Hydrocarbures saturés d'huiles minérales
Refus d'induction, sans information spécifique	10128	Non	Oui	Oui	Non
Résidus d'épuration des fumées d'incinération : REFION (ordures ménagères) et REFIDIS (déchets industriels) - sous forme sèche	10142	Non	Oui	Non	Cuivre Zinc Dioxine et PCB
Sable, pollué ou provenant d'anciens terrains industriels	10066	Oui	Oui	Non	Non
Solvant naphta aromatique léger (pétrole)	10053	Non	Non	Oui	Cyclohexane
Solvant naphta aromatique lourd (pétrole)	10055	Non	Non	Oui	Cyclohexane
Styrène	10049	Non	Non	Non	Styrène
Biomasse granulaire d'ensemencement anaérobie, neuve et non utilisée	20074	Oui	Non	Non	Non
Boues d'épuration (traitées ou non traitées)	10017	Oui	Oui	Oui	Chloramphénicol
Brai (de goudron de houille ou d'autres goudrons minéraux)	10130	Non	Non	Oui	Styrène
Coke de brai (de goudron de houille ou d'autres goudrons minéraux)	10131	Non	Non	Oui	Non
Déchets domestiques et tous les dérivés	10020	Oui	Non	Non	Non
Di(2-éthyl hexyle) phtalate	10067	Non	Non	Non	Di(2-éthyl hexyle) phtalate
Graines et semences non emballées, traitées avec des matières toxiques	10016	Oui	Non	Non	Pesticides

**Position technique n°2-004**

**Analyses minimales à réaliser dans le cadre d'une procédure de nettoyage-désinfection en vue de la réaffectation de contenants pour le transport de « produits » destinés à l'alimentation animale**

Marchandise classée « Interdit » dans l'IDTF justifiant la réalisation d'un protocole de nettoyage-désinfection en vue d'une réaffectation	Numéro IDTF	Contaminants microbiologiques	Contaminants métaux lourds	Contaminants hydrocarbures aromatiques polycycliques	Autres Contaminants
		<i>Oui : analyse à réaliser Non : pas d'analyse à réaliser</i>			
Huile de cuisson, usagée (huiles de fritures) n'ayant pas subi de procédé de traitement et de purification	10134	Oui	Non	Non	Acides gras libres
Pailles, capsules et granulés de pavot	30497	Oui	Non	Non	Alcaloïdes

**Position technique n°2-004**  
**Analyses minimales à réaliser dans le cadre d'une procédure de nettoyage-désinfection en vue de la réaffectation de contenants pour le transport de « produits » destinés à l'alimentation animale**

**Annexe II : Critères de conformité**

Critère	Paramètre à rechercher	Source	Conformité	Volume de l'échantillon
Microbiologique	Salmonelles	Annexe 13-1 du code de la santé publique	Absence	5 L
	Entérocoques		Absence	0,1 L
	E. coli		Absence	0,1 L
	Anaérobies sulfito-réducteurs		Absence	0,1 L
Métaux Lourds	Arsenic	Directive CE 2002/32	< 2 mg/L	0,1 L
	Cadmium		< 1 mg/L	0,1 L
	Fluor		< 150 mg/L	0,2
	Plomb		< 10 mg/L	0,1 L
	Mercure		< 0.1 mg/L	0,1 L
Métaux non Lourds	Cuivre	Règlement d'exécution CE 2018/1039	< 15 mg/L	0,1 L
	Zinc	Guide de Bonnes Pratiques pour la fabrication d'aliment minéraux pour animaux	< 200 mg/kg	0,1 L
	Aluminium	Fiche toxicologique INRS n°306	< 260 mg/kg	0,1 L
Hydrocarbures Aromatiques Polycycliques	Benzo(a)pyrène	Seuil professionnel	Somme des paramètres : 0.5 mg/L	0,5 L
	Benzo(a)anthracène			
	Benzo(a)fluoranthène			
	Chrysène			
Dioxines et PCB	Dioxine (somme des PCDD et PCDF)	Directive CE 2002/32	< 0.75 ng/L	2 L
	Somme des dioxines et des PCB (somme des PCDD, PCDF et PCB)		< 1.25 ng/L	
	PCB autres que ceux de type dioxines (somme des PCB 28, PCB 52, PCB 101, PCB 138, PCB 153 et PCB 180)		< 10 ng/L	
Pesticides	Cyperméthrine	Règlement CE 2017/626	< à la limite de détection	
	Deltaméthrine	Règlement CE 2018/932		

**Position technique n°2-004**  
**Analyses minimales à réaliser dans le cadre d'une procédure de nettoyage-désinfection en vue de la réaffectation de contenants pour le transport de « produits » destinés à l'alimentation animale**

Critère	Paramètre à rechercher	Source	Conformité	Volume de l'échantillon
	Piperonyl Butoxide	Règlement CE 1107/2009		Suivre les recommandations du laboratoire d'analyse
Autres contaminants	Amiante	/	< à la limite de détection	Suivre les recommandations du laboratoire d'analyse
	Anhydre octadecenyl-1-succinique	/		
	Anthraquinone	/		
	Chloroalcane en C14 – C17	/		
	Chlorure d'alkyl dimethyl hydroxyethyl	/		
Autres contaminants	Isotope radioactif	/	< à la limite de détection	Suivre les recommandations du laboratoire d'analyse
	Cyclohexane	/		
	Styrène	/		
	Chloramphénicol	/		
	Acides gras libres	/		

**Note 1 :** Les paramètres cités dans l'annexe I de la présente position technique pour lesquels il n'existe pas de limite de conformité réglementaire ou professionnelle constituent des **indicateurs de contamination**. Dans ce cas, le résultat de l'analyse de la dernière eau de rinçage sur ces paramètres doit être **inférieur à la limite de détection** du laboratoire d'analyse.

**Position Technique n°2-005**  
**Reconnaissance de la désinfection par fumigation**

<b>Thème 2</b>	<b>Nettoyage des contenants</b>
<b>Document de référence</b>	<b><u>Cahier des charges Qualimat Transport §7.2.1</u></b>

**Problématique exposée :**

Le §7.2.1 du cahier des charges Qualimat Transport définit le niveau de nettoyage D « Niveau B ou C + désinfection avec un désinfectant « agréé » pour le contact alimentaire ». Les caractéristiques techniques des citernes d'aliment rendent l'utilisation de l'eau dans le processus de nettoyage difficile.

- L'utilisation de fumigènes et de sprays auto-séchants à usage désinfectant dans les citernes d'aliment sont-ils acceptables comme nettoyage de niveau D par le cahier des charges Qualimat Transport ?
- La désinfection par l'utilisation de fumigènes ou de sprays auto-séchants dans les citernes d'aliment est-elle compatible avec la définition du nettoyage de niveau D décrite dans le cahier des charges ?
- Les fumigènes et sprays auto-séchants à usage désinfectant peuvent-ils être utilisés dans le cadre de l'étape 3 « nettoyage-désinfection » de l'annexe 3 du cahier des charges « Protocole de nettoyage-désinfection de contenants ayant transporté des marchandises interdites en vue de leur réaffectation pour le transport de « produits » destinés à l'alimentation animale » ?

**Position technique retenue :**

- La désinfection des citernes d'aliment peut être assurée par le biais de fumigènes ou de sprays auto-séchants à usage désinfectant si :
  - Le produit est « agréé contact alimentaire » conformément à la définition de la PT2-002 « choix des détergents / désinfectant »,
  - Le produit est utilisé selon les préconisations de la fiche technique.
  - Les points suivants doivent faire l'objet d'une attention particulière : volume à traiter approprié, temps d'action, étanchéité du contenant, respect des conditions d'utilisation.
  - Le produit est utilisé sur un contenant compatible avec son utilisation.
  - Seuls les contenants de type citerne disposent des caractéristiques techniques compatibles avec l'utilisation de fumigènes et de sprays auto-séchants à usage désinfectant.
  - Le nettoyage de niveau D est enregistré conformément au § 7.2.2 du cahier des charges Qualimat Transport.
- La désinfection des citernes d'aliment par l'utilisation de fumigènes ou de spray auto-séchants ne nécessite pas d'étape préalable de lavage à l'eau. Elle répond donc à la définition suivante :
  - Niveau D : niveau A + désinfection avec un désinfectant « agréé » pour le contact alimentaire.
- Les fumigènes et sprays auto-séchants à usage désinfectants ne peuvent pas être utilisés dans le cadre de l'étape 3 « nettoyage-désinfection » de l'annexe 3 du cahier des charges « Protocole de nettoyage-désinfection de contenants ayant transporté des marchandises interdites en vue de leur réaffectation pour le transport de « produits » destinés à l'alimentation animale ».

*Note 1 : Les fumigènes et sprays auto-séchants à usage désinfectant doivent être utilisés dans des conditions garantissant le respect de la sécurité des opérateurs.*

Date de création : 01/02/2022  
Date d'application : 15/03/2022

**Position Technique n°3-001**  
**Contrôle de l'historique des contenants en audit initial ou préalable**

<b>Thème 3</b>	<b>Audits</b>
<b>Document de référence</b>	<b><u>Règlement de reconnaissance tierce partie 54</u></b>

**Problématique exposée :**

L'auditeur doit contrôler lors d'un audit initial ou préalable l'historique des contenants de l'opérateur avant son engagement.  
Sur quelle période et selon quelles modalités doit être fait ce contrôle ?

**Position technique retenue :**

Lors d'un audit initial ou préalable, l'auditeur doit contrôler l'historique des contenants y compris avant la date d'engagement, afin de s'assurer du respect des obligations de l'opérateur de transport (cf. texte de la « confirmation d'engagement opérateurs »).

Ces contrôles peuvent porter au maximum sur les 12 mois précédents l'engagement de l'opérateur. Ils ont pour principal but (en plus des éventuels contrôles spécifiques liés à l'audit préalable) de vérifier la nature des marchandises transportées et/ou réalisation éventuelle de protocole(s) de réaffectation(s).

Date de création :	01/08/2012
Date d'application :	01/08/2012

**Position Technique n°3-002**

**Sous-traitance : preuve du respect du Cahier des charges Qualimat Transport**

<b>Thème 3</b>	<b>Audits</b>
<b>Document de référence</b>	<b><u>Cahier des charges Qualimat Transport §5</u></b>

**Problématique exposée :**

Un opérateur de transport certifié ISO 9001 possède dans son système qualité un document décrivant les spécificités de chaque client donneur d'ordre. Ce document, non validé par le client, comporte une rubrique « sous-traitance acceptée ». Ce document suffit-il à dispenser l'opérateur de prévenir le donneur d'ordre en cas de sous-traitance ?

**Position technique retenue :**

En l'absence de validation par le client, ce document ne suffit pas.

Date de création :	12/02/2008
Date d'application :	12/02/2008

**Position Technique n°3-003**  
**Classification des écarts**

<b>Thème 3</b>	<b>Audits</b>
<b>Document de référence</b>	<b>Règlement de reconnaissance tierce partie §5.1</b>

**Problématique exposée :**

Serait-il possible de porter à la connaissance des opérateurs de transport la classification des écarts pouvant être relevés au cours des audits ?

**Position technique retenue :**

La liste non exhaustive des écarts pouvant être relevés par les auditeurs au cours des audits Qualimat Transport fait l'objet de la présente position technique – cf. tableau dans les pages suivantes.

Rappel de la classification des écarts :

- em : Ecart mineur
- EM : Ecart MAJEUR
- EC : Ecart CRITIQUE

Date de création :	15/12/2015
Date de dernière mise à jour :	01/02/2022
Date d'application :	15/03/2022

**Position Technique N°3-003**  
**Classification des écarts**

Point du cahier des charges	Point ou exigence abordée	Ecart (non exhaustif)	Classification de l'écart
1. Présentation de l'entreprise, Généralité	Identification de l'entreprise (dénomination, adresse, SIRET, ...)	Déclaration de l'entreprise inexacte	em
	Licence de transport ou certificat de capacité	Validité de la licence dépassée	em
	Enregistrement auprès de la DGCCRF	Enregistrement auprès de la DGCCRF non effectué	em
	Présentation de l'activité Taille Moyens humains Moyens matériels Identification de la nature des marchandises transportées	Contenants déclarés non concernés transportant des « produits ». Les niveaux de nettoyage sont respectés	em
		Contenants déclarés non concernés transportant des « produits ». Les niveaux de nettoyage ne sont pas respectés.	<b>EM</b>
		Contenants déclarés non concernés transportant des marchandises « interdit » et ne transportant pas de « produits ».	em
	Disponibilité des documents de référence Qualimat Transport	Disponibles mais non à jour	em
		Non disponibles	em
	Accès à l'IDTF	Pas d'accès à l'IDTF	em
		Export issu de l'IDTF non à jour	em

**Position Technique N°3-003**  
**Classification des écarts**

Point du cahier des charges	Point ou exigence abordée	Ecart (non exhaustif)	Classification de l'écart
§2.1. Système Qualité - Maitrise des documents et enregistrements	Système documentaire	Absente	<b>EM</b>
		Incomplète	em
		Consignes écrites divergentes par rapport au cahier des charges	em à EM (suivant le § du cahier des charges concerné)
	HACCP	Manquements mineurs vis-à-vis de l'activité de l'entreprise	em
		Manquements majeurs vis-à-vis de l'activité de l'entreprise	<b>EM</b>
	Traçabilité	Absence de traçabilité pour un contenant	<b>EM</b>
		Traçabilité incomplète pour un ou plusieurs mouvements nécessitant un nettoyage de niveau A, B ou C	em
		Traçabilité incomplète pour un ou plusieurs mouvements nécessitant un nettoyage de niveau D	<b>EM</b>
	Modalité d'archivage des enregistrements de traçabilité	Durée de conservation des enregistrements de nettoyage de niveau A, B ou C inférieure à 18 mois (12 mois pour les primo-arrivants)	em
		Durée de conservation des enregistrements de nettoyage de niveau D inférieure à 18 mois (12 mois pour les primo-arrivants)	<b>EM</b>
		Durée de conservation des enregistrements d'une procédure de réaffectation inférieure à 24 mois	<b>EM</b>

**Position Technique N°3-003**  
**Classification des écarts**

Point du cahier des charges	Point ou exigence abordée	Ecart (non exhaustif)	Classification de l'écart
§2.4. Système Qualité - Maitrise des non-conformités, réclamations clients et actions correctives / préventives	Non-conformités, réclamations clients et actions correctives / préventives	Enregistrement incomplet des NC/RC et AC/AP (ne comprenant pas les éléments minimum)	em
		Absence d'enregistrement des NC/RC et AC/AP, absence de fiche vierge d'enregistrement	<b>EM</b>
§2.5. Système Qualité - Amélioration	Amélioration	Absence d'action corrective suite à non-conformités ou réclamations clients dans le cas de non-conformité mineure	em
		Absence d'action corrective suite à non-conformités ou réclamations clients dans le cas de non-conformité majeure	<b>EM</b>
		Absence de vérification des actions correctives/préventives	em
		Mesures de maîtrise insuffisantes pour empêcher la résurgence d'un écart mineur précédemment soldé dans les 2 ans et 2 mois suivants son apparition	em
		Mesures de maîtrise insuffisantes pour empêcher la résurgence d'un écart majeur ou critique précédemment soldé dans les 2 ans et 2 mois suivants son apparition	<b>EC</b>

**Position Technique N°3-003**  
**Classification des écarts**

Point du cahier des charges	Point ou exigence abordée	Ecart (non exhaustif)	Classification de l'écart
§4.1. Revue de contrat - Vérification de la faisabilité du contrat	Identification et qualification de la marchandise à transporter Affectation des contenants Planification des nettoyages	Transport de marchandises classées comme « interdit » dans des contenants transportant des produits (sans réalisation d'un protocole de réaffectation si autorisée)	<b>EC</b>
		Erreur de qualification d'une marchandise dans le cas de marchandise nécessitant un niveau de nettoyage A, B ou C	em
		Erreur de qualification d'une marchandise dans le cas de marchandise nécessitant un niveau de nettoyage D	<b>EM</b>
		Erreur de qualification d'une marchandise dans le cas de marchandise classées comme « interdit »	<b>EC</b>
	Exigence de la note 1 : "l'opérateur de transport se doit d'établir et de tenir à jour une liste des principales marchandises qu'il transporte ..."	Absence de la liste des principales marchandises transportées (avec les mentions définies au point §4.1)	em
		Liste des marchandises ne mentionnant pas les marchandises transportées classées comme « interdit » ou nécessitant un nettoyage de niveau D.	em

**Position Technique N°3-003**  
**Classification des écarts**

Point du cahier des charges	Point ou exigence abordée	Ecart (non exhaustif)	Classification de l'écart
§4.2. Revue de contrat - Respect des délais	Respect des délais	Pas de modalité définie pour aviser le client en cas de retard de livraison	em
§5. Sous traitance	Sous-traitant certifié	Sous-traitant affrété non certifié Qualimat ou équivalent	<b>EC</b>
	Information du donneur d'ordre	Absence de preuve d'autorisation préalable de la sous-traitance par le donneur d'ordre	em
		Autorisation a posteriori de la sous-traitance par le donneur d'ordre	em
§6.1. Moyens humains et matériels - moyens humains	Formation du personnel interne aux documents de référence Qualimat Transport (dont §7, 8, 9 et 10 du cahier des charges)	Formation réalisée mais incomplète (points non vus ou catégorie de personnel non formée)	em
		Absence de preuve de formation	em
	Formation du personnel externe (intérimaires, tractionnaires, ...) aux documents de référence Qualimat Transport (dont §7, 8, 9 et 10 du cahier des charges)	Formation réalisée mais incomplète (points non vus ou catégorie de personnel non formée)	em
		Absence de preuve de formation	em
	Evaluation du personnel concerné (interne et externe)	Evaluation réalisée mais incomplète (points non vus ou catégorie de personnel non évaluée)	em
		Absence de preuve d'évaluation	em

**Position Technique N°3-003**  
**Classification des écarts**

Point du cahier des charges	Point ou exigence abordée	Ecart (non exhaustif)	Classification de l'écart
§6.2. Moyens humains et matériels - moyens matériels	Examen des contenants présent sur le site	Contenants non étanches (fréquence d'occurrence faible)	em
		Contenants non étanches (fréquence d'occurrence forte)	<b>EM</b>
	Contrat de location	Le contrat de location ne précise pas l'interdiction du locataire de rouler avec les documents de transport au nom du loueur.	em
	Entrée ou retour dans le parc d'un contenant d'occasion	Absence d'historique des 12 mois précédant l'entrée dans le parc et/ou de l'attestation sur l'honneur du vendeur / locataire (sans protocole de réaffectation réalisé)	<b>EM</b>
	Définition des modalités de maintenance et d'entretien des véhicules Prise en compte de l'étanchéité des bâches, portes et trappes	Modalités de maintenance et d'entretien établies et formalisées mais incomplètes (exemple : étanchéité des bâches, portes et trappes non prise en compte)	em
		Modalités de maintenance et d'entretien établies et non formalisées	em
		Modalités de maintenance et d'entretien non établies et non formalisées	em
		Modalités de maintenance et d'entretien établies et formalisées mais non respectées	<b>EM</b>
	Enregistrement des interventions	Enregistrement incomplet	em
		Absence d'enregistrement	<b>EM</b>
	Lubrifiants utilisés	Lubrifiants non aptes au contact fortuit alimentaire utilisés dans les parties du contenant susceptibles de rentrer en contact avec le « produit »	<b>EM</b>

**Position Technique N°3-003**  
**Classification des écarts**

Point du cahier des charges	Point ou exigence abordée	Ecart (non exhaustif)	Classification de l'écart
§7. Propreté du contenant	Examen des contenants	Défaut de propreté avec un nettoyage de niveau A, B ou C	em
		Défaut de propreté avec un nettoyage de niveau D ou réalisation d'une procédure de réaffectation	<b>EM</b>
	Produit de nettoyage et désinfection	Produit de nettoyage non agréé pour le contact alimentaire	<b>EC</b>
		Dénomination non précise et ambiguë ne permettant pas d'identifier le produit de nettoyage utilisé	em
		Utilisation du produit de nettoyage hors Date Limite d'Utilisation	em
		Produit de nettoyage mal utilisé, sur ou sous-dosé	em
	Conformité de l'eau	Absence d'information de la qualité de l'eau pour des points de lavage et absence d'action corrective (écart ponctuel)	em
		Absence d'information de la qualité de l'eau pour des points de lavage et absence d'action corrective (écart répétitif)	<b>EM</b>
		Eau non conforme pour des points de lavage et absence d'action corrective (écart ponctuel)	<b>EM</b>
		Eau non conforme pour des points de lavage et absence d'action corrective (écart répétitif)	<b>EC</b>

**Position Technique N°3-003**  
**Classification des écarts**

Point du cahier des charges	Point ou exigence abordée	Ecart (non exhaustif)	Classification de l'écart
§7. Propreté du contenant	Réalisation des nettoyages	Non-respect du protocole de réaffectation (y compris de la PT3-004 « Analyses minimales à réaliser dans le cadre d'une procédure de nettoyage – désinfection en vue de la réaffectation de contenants pour le transport de « produits » destinés à l'alimentation animale)	<b>EC</b>
		Analyses effectuées dans le cadre d'une procédure de nettoyage – désinfection en vue de la réaffectation de contenants pour le transport de « produits » destinés à l'alimentation animale non pertinentes dans le cadre d'une marchandise non classée dans l'IDTF	<b>EM</b>
		Non-respect d'un ou plusieurs nettoyage(s) de niveau D	<b>EM</b>
		Non-respect de nettoyage de niveau A, B ou C (écart ponctuel)	em
		Non-respect de nettoyages de niveau A, B ou C (écart répétitif)	<b>EM</b>
	Réalisation des purges dans le cas de chargements successifs d'aliments composés provenant de fabricants différents	Non réalisation de purge (écart ponctuel)	em
		Non réalisation de purge (écart répétitif)	<b>EM</b>
	Enregistrement des nettoyages et purges	Enregistrements incomplets (écart ponctuel)	em
		Enregistrements incomplets (écart répétitif)	<b>EM</b>
		Absence d'enregistrement des nettoyages (écart ponctuel)	em
		Absence d'enregistrement des nettoyages (écart répétitif)	<b>EM</b>

**Position Technique N°3-003**  
**Classification des écarts**

Point du cahier des charges	Point ou exigence abordée	Ecart (non exhaustif)	Classification de l'écart
§9. Préservation des produits pendant le transport	Formation des conducteurs aux exigences lors du chargement, surveillance, préservation, obligations à respecter lors du déchargement	Défaut de préservation de produits sans action corrective (écart ponctuel)	em
		Défaut de préservation de produits sans action corrective (écart répétitif)	<b>EM</b>
§10. Obligation de l'opérateur pendant le chargement	Déclaration	Déclaration incomplète	em
		Absence de déclaration	<b>EM</b>
§10. Obligation de l'opérateur pendant le chargement	Cas particulier concernant l'aliment composés	Défaut d'application des exigences du donneur d'ordre (écart ponctuel)	em
		Défaut d'application des exigences du donneur d'ordre (écart répétitif)	<b>EM</b>

**Position Technique n°3-004**

**Dispositions relatives aux entreprises ayant recours à des tiers tractionnaires**

<b>Thème 3</b>	<b>Audits</b>
<b>Document de référence</b>	<b><u>Cahier des charges Qualimat Transport §10.1</u></b>
<b>Problématique exposée :</b>	
<p>Le § 10.1 du cahier des charges indique que « l'opérateur de transport doit être capable de démontrer au destinataire que le contenant appartient (propriété ou location) à un opérateur de transport référencé Qualimat Transport, en particulier dans le cas d'un tractionnaire ».</p> <p>Comment un opérateur de transport faisant appel à un tiers tractionnaire peut-il démontrer la propriété du contenant ?</p>	

**Position technique retenue :**

Afin de démontrer, à réception, que le contenant tracté par un tractionnaire appartient à un opérateur de transport certifié Qualimat Transport, une attestation écrite peut être éditée par le propriétaire du contenant et présentée au destinataire par le tiers tractionnaire.

Pour pouvoir juger de sa fiabilité, l'attestation écrite peut être rédigée selon le modèle suivant :

Propriétaire du contenant Société N°SIRET N° Qualimat Prénom NOM Fonction Adresse Code Postal Ville	A l'attention de Société N°SIRET Prénom NOM Adresse Code Postal Ville Tractionnaire
<p><b>Objet :</b> Attestation relative à la traction d'un contenant appartenant à un opérateur de transport certifié Qualimat Transport</p> <p>Madame, Monsieur,</p> <p>Je soussigné(e) Madame/Monsieur (<i>prénom, NOM</i>), en qualité de (<i>à compléter</i>), atteste que le transport par contenant immatriculé (<i>à compléter</i>) est couvert par l'attestation Qualimat Transport de l'entreprise (<i>dénomination de l'entreprise certifiée</i>) valide jusqu'au (<i>date de fin de validité de l'attestation Qualimat Transport en cours</i>).</p> <p>En pièce jointe : la copie de la carte grise du contenant</p> <p>J'ai pris connaissance des sanctions pénales encourues par l'auteur d'une fausse attestation*.</p> <p>Fait pour servir et valoir ce que de droit.</p> <p>(Lieu), le (date), Signature</p> <p><small>*Toute déclaration frauduleuse est punie des peines prévues à l'article 441-1 du code pénal pouvant aller jusqu'à 3 ans d'emprisonnement et de 45 000 euros d'amendes</small></p>	

Date de création : 17/10/2019  
Date d'application : 15/01/2020

**Position Technique n°4-001  
Lubrifiants aptes au contact alimentaire**

<b>Thème 4</b>	<b>Moyens matériels</b>
<b>Document de référence</b>	<b><u>Cahier des charges Qualimat Transport §6.2.2</u></b>

**Problématique exposée :**

Le paragraphe 6.2.2 du cahier des charges indique les lubrifiants utilisés lors des activités de maintenance doivent être aptes au contact fortuit pour les parties en contact avec ou à proximité du « produit ».

- a) L'exigence s'applique-t-elle à l'utilisation d'huile hydraulique « alimentaire » dans tous les circuits
- b) Comment mettre en conformité l'ensemble du parc existant ? (Coût élevé de changement d'huile) ; peut-on prévoir un délai d'application pour les matériels anciens ?

**Position technique retenue :**

- a) L'intitulé « apte au contact fortuit » correspond à une classification officielle des matériaux et substances en contact avec les aliments. Cette conformité doit être vérifiée sur les fiches techniques du lubrifiant.
- b) Dans le cas des lubrifiants contenus dans les circuits, les risques de contact en cas de fuites doivent être pris en compte dans le cadre de l'analyse HACCP de l'opérateur de transport.
- c) Il ne s'agit donc pas d'exiger l'utilisation de fluides aptes au contact alimentaire et notamment d'huile hydraulique alimentaire dans l'ensemble des contenants ni d'imposer la mise en conformité de l'ensemble du parc.

Date de création :	16/05/2018
Date d'application :	01/07/2018

**Position Technique n°4-002**  
**Traçabilité des contenants d'occasion**

<b>Thème 4</b>	<b>Moyens matériels</b>
<b>Document de référence</b>	<b><u>Cahier des charges Qualimat Transport §6.2</u></b>

**Problématique exposée :**

La note 2 du paragraphe 6.2 du cahier des charges indique : « Si l'opérateur de transport rentre dans son parc un contenant d'occasion (achat, location ou retour de mise en location), l'opérateur de transport doit obtenir une attestation écrite, basée sur l'historique des transports, justifiant que le contenant, avant d'entrer dans son parc, n'a jamais transporté de marchandises interdites selon l'IDTF. Dans le cas où une telle attestation ne peut être produite, l'opérateur de transport doit réaliser un protocole de réaffectation (Cf. annexe 3 du cahier des charges). En cas d'entrées et de sorties successives, ces dispositions sont à appliquer à chaque « entrée » du contenant dans le parc de l'opérateur de transport ».

- a) L'attestation écrite est-elle une preuve suffisante sans historique associé ?
- b) Comment juger la fiabilité de l'attestation écrite ?

**Position technique retenue :**

- a) L'attestation écrite n'est pas une preuve suffisante sans historique associé. A l'entrée d'un contenant d'occasion (achat, location ou retour de mise en location) dans son parc, l'opérateur de transport doit obtenir une attestation écrite justifiant que le contenant, avant d'entrer dans son parc, n'a jamais transporté de marchandises interdites au sens du cahier des charges Qualimat Transport et de l'IDTF ainsi que l'historique des transports du contenant. Ces documents doivent couvrir la période de 12 mois précédant l'entrée sur le parc. L'auditeur évalue la fiabilité des documents d'historique. Si les documents retraçant l'historique des transports du contenant ne sont pas jugés crédibles, une réaffectation du contenant doit être réalisée.
- b) Pour pouvoir juger de sa fiabilité, l'attestation écrite doit être rédigée sur le modèle prévu par Qualimat – cf. page suivante.

Date de création : 16/05/2018  
Date d'application : 01/09/2018

**Position Technique n°4-002**  
**Traçabilité des contenants d'occasion**

Société :  
SIRET :  
Prénom Nom  
Fonction  
Adresse  
Code Postal Ville

A l'attention de  
Société  
SIRET  
Prénom Nom  
Adresse  
Code Postal Ville

Lieu, Date

Objet : Attestation sur l'honneur

Madame, Monsieur,

Je soussigné(e) Madame/Monsieur (*prénom nom*), dirigeant de la Société (*à compléter*) atteste que mon entreprise a utilisé le contenant immatriculé (*Immatriculation*) du (*date d'achat ou de début de location*) au (*date de vente ou de fin de location*).

Durant cette période/Durant la période de 12 mois précédant la cession, le dit contenant n'a jamais transporté de marchandises interdites au sens du Cahier des charges Qualimat Transport Version 6 et de l'International Database Transport for Feed (<http://www.icrt-idtf.com>).

En pièce jointe : l'historique du contenant sur les 12 mois précédant la cession

J'ai pris connaissance des sanctions pénales encourues par l'auteur d'une fausse attestation\*.

Fait pour servir et valoir ce que de droit.

(Lieu), le (date)  
Signature

\*Toute déclaration frauduleuse est punie des peines prévues à l'article 441-1 du code pénal pouvant aller jusqu'à trois ans d'emprisonnement et de 45 000 euros d'amende.